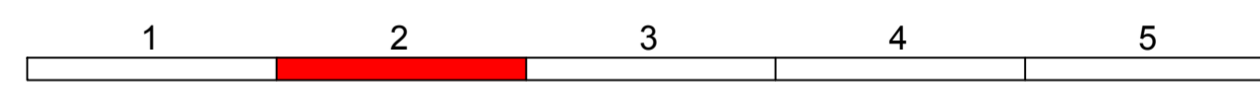


### Zeichenerklärung

**Planung**

- Baufeldgrenze
- Tunnel
- Versicherung auf nördl. Böschung
- Versicherung auf süd. Böschung
- Einleitung in die Vorflut
- Einleitung ins städt. Kanalnetz

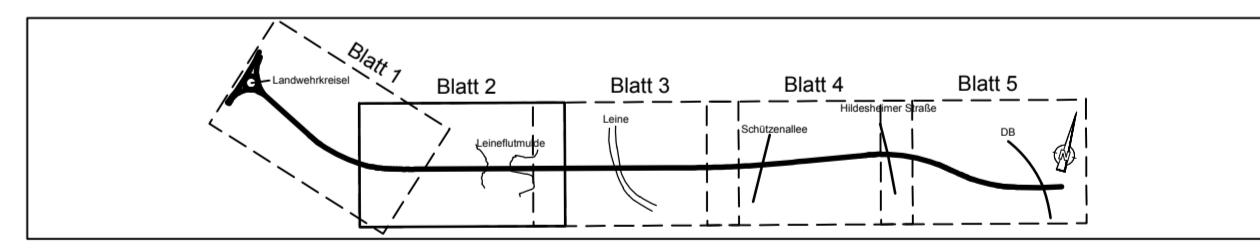


**Entwurfsbearbeiter:**  
Emcht+Berger, BUNG, SZ SCHMETTA

**Projekt-Nr.:** 16036  
**bearbeitet:** Czarnetzi 12/19  
**gezeichnet:** Tusch 12/19  
**geprüft:** Dr. Krakowski

**Entwurfsaufstellung:**  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
zentraler Geschäftsbereich 3  
Projektteam B3  
Göttinger Chaussee 76A  
30519 Hannover

**P-Nr.:** 165827  
**nachgeprüft:** Tacke



## FESTSTELLUNGSENTWURF

**Planindex:** SSW-Fl-UP0000-18-01-002-18-00

**Maßstab:** 1:1 000

**Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**  
Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 2  
Lageplan - Einzugsgebiete  
Entwässerung

**B3/Südschnellweg Hannover**  
Bau-km 0+037 - 3+862,70

**Aufgestellt:**  
Hannover, den 14.01.2020  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
zentraler Geschäftsbereich 3  
Projektteam B3

**Quelle:** Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2018

<b>Bauwerk 01</b> Unterführung Rad- und Gehweg Mühlenholz Bau-km 0+111 KrW = 92,48 gon LW = 5,00 m BzG = 26,85 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 0,50 m	<b>Bauwerk 02</b> Unterführung Ihme Bau-km 0+427 KrW = 64,74 gon LW = 10,00 m BzG = 25,60 m LH ≥ 0,50 m über HW 100 MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 03</b> Unterführung An der Bauerwiese Henninger Maschgraben Bau-km 0+756 KrW = 100,0 gon LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH ≥ 3,80 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 04</b> Unterführung Ihme Henninger Maschgraben Bau-km 0+998 KrW = 83,33 gon LW = 8,00 m BzG = 25,60 m LH ≥ 5,00 m MLC = 50/50-100 KH = 0,70 m	<b>Bauwerk 05</b> Unterführung Leineflutmulde Bau-km 1+342 KrW = 100,0 gon LW = 24,260 m BzG = 25,60 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,15 m	<b>Bauwerk 06</b> Unterführung Leine Bau-km 1+867 KrW = 83,333 gon LW = 104,65 m BzG = 25,60 m LH ≥ 2,50 m MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m	<b>Bauwerk 07</b> Tunnel Hilöshemer Straße Bau-km 2+490-3+290 L = 800,00 m
--	---	--	---	--	--	--